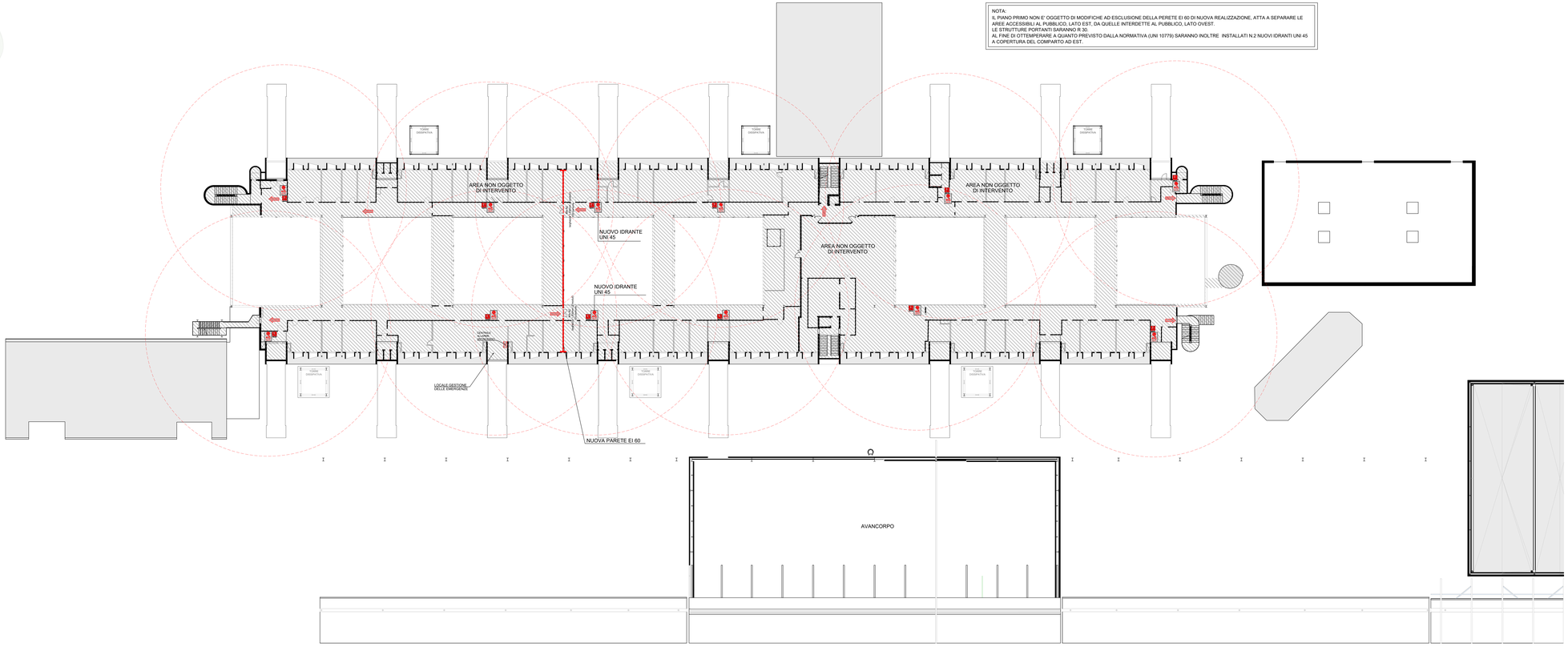
PIANO PRIMO
scala 1:200

NOTA:
IL PIANO PRIMO NON E' OGGETTO DI MODIFICHE AD ESCLUSIONE DELLA PERETE EI 60 DI NUOVA REALIZZAZIONE, ATTA A SEPARARE LE AREE ACCESSIBILI AL PUBBLICO, LATO EST, DA QUELLE INTERDETTE AL PUBBLICO, LATO OVEST.
LE STRUTTURE PORTANTI SARANNO R 30.
AL FINE DI OTTEMPERARE A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA (UNI 10779) SARANNO INOLTRE INSTALLATI N.2 NUOVI IDRANTI UNI 45 A COPERTURA DEL COMPARTO AD EST.



LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO

EI60	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI/EI
EI60 - NA-AC	INDICAZIONE DI CHIUSURA RESISTENTE AL FUOCO CON MANIGLIONE ANTIPANICO (MA) DISPOSITIVO DI AUTOCHIUSURA (AC)
	SEGNALETICA DI SICUREZZA INDICANTE L'USCITA DI SICUREZZA CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
5 kg	ESTINTORE UNIMAR INTERDETTA A MURO (120 litri/min - 2 Bar) CONFORME ALLA UNI EN 671-2 - COMPLETO DI CARRETTA E CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VERIFICA COPERTURA IDRANTI - RAGGIO 20 m
	VERIFICA LUNGHEZZA FILO TESO IDRANTI - 20 m
	zona NON OGGETTO DI INTEVENTO
	RIVELATORE DI INCENDIO
	PULSANTE DI ALLARME INCENDIO
	LAMPADA DI EMERGENZA
	ALLARME OTTICO ACUSTICO

NOTA:
L'AEROSTAZIONE E' DOTATA DI IMPIANTO DI RIVELAZIONE E ALLARME INCENDI, IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA, IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA E IMPIANTO DI EVACUAZIONE FUMI E CALORE DI TIPO NATURALE.

0 4 8 12 16 20m

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000090009

VALUTAZIONE PROGETTO art. 3 DPR 151/2011

LOTTO L1

PREVENZIONE INCENDI
Terminal arrivi - Pianta piano primo - Protezioni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

ETS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucelli
Geologo: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perrine
CSP: arch. Elisabetta Fiorini

Direttore Tecnico: ing. Gianfabbrizio Paradisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bongiorni
p.i. Daniele Tugni
ing. Enrico Facciolinetti
ing. Valentina Spaziani

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautica Carlos Berenguer Llopis
Responsabile esterni di trasporto:
ing. Pedro Tena Cadenon

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Governicchi

inGIE
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valterio
Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Discipline	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	02	VVF	PI	05	B	1:200	1	GENNAIO 2025	EMISSIONE	
								2	MARZO 2025	EMISSIONE	
								3			
								4			
NOME FILE:			AG15P-E-L1-02-VVF-PI-05-B.dwg					REDAZIONE:		V. Guerini	ETS S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Comitato istituzionale di Enkopin "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Perrella PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**